



Protokoll

Sammanträdestid	2026-02-03 kl 10:40-11:15
Plats	FGK O-huset Kungsparken, stadshuset
Utses att justera	Lars-Göran Jönsson (M)
Justeringen	2026-02-10
Protokollet omfattar	§§1-9

Underskrifter	Sekreterare Mats Åstrand	
	Ordförande Andréas Schönström (S)
	Justerande Lars-Göran Jönsson (M)

Beslutande ledamöter

Andréas Schönström (S) (Ordförande)
Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)
Lars-Göran Jönsson (M)

Ej tjänstgörande ersättare

Yvonne Köhler Olsson (S)
John Eklöf (M)

Övriga närvarande

Håkan Ask (SD) (Adjungerande)
Mats Billberg Johansson (V) (Adjungerande)
Andy Roberts (avdelningschef)
Maria Hultin (avdelningschef)
Jörgen Jepson (ekonomichef)
Helen Dalgart (hr-chef)
Joakim Florén (enhetschef)
Pernilla von Strokirch (enhetschef)
Mats Åstrand (nämndsekreterare)
Belma Rosarv (nämndsekreterare)
Magnus Fahl (strateg) §9

ÄRENDELISTA

- §1 Val av justerare samt tid för justering av protokollet
- §2 Tillståndsansökningar för uthyrningsverksamhet av elsparkcyklar
- §3 Hastighetssäkring på Tullstorpsvägen
- §4 Utvidgning av området med 30 km/h i centrala Malmö 2026-2030
- §5 Permanenta fartdämpande åtgärder utanför Oxievångsskolan
- §6 Tillköp av kollektivtrafik (busstrafik) för trafikåret 2027, T27
- §7 Malmöinitiativ Begäran om anläggande av farthinder på Dammtorpsvägen för ökad trafiksäkerhet
- §8 Skriftlig information - Södra Förstadsgatan inom MEX-linje 8, Storstadspaketet projekt 8.8 (3411) – utökat objektsgodkännande
- §9 Informationspunkter för Tekniska nämndens trafikutskott 2026 - muntliga

§ 1 Val av justerare samt tid för justering av protokollet

Lars-Göran Jönsson (M) väljs att justera protokollet. Protokolljustering sker 10 februari 2026.

§ 2 Tillståndsansökningar för uthyrningsverksamhet av elsparkcyklar

TN-2023-2224

Sammanfattning

2026-02-28 löper gällande tillstånd för uthyrningsverksamhet av elsparkcyklar ut. I denna tjänsteskrivelse redovisar förvaltningen en årlig sammanställning av uthyrningsverksamheten för elsparkcyklar samt föreslår tilldelning inför kommande tillståndsperiod.

Underlaget visar att antalet resor ökade kraftigt under 2025 till cirka 3,9 miljoner, vilket är en fördubbling jämfört med 2024. Parkeringsefterlevnaden bedöms i stort vara på liknande nivå som tidigare år men belastningen på mobilitetshagar och cykelställ har ökat under hösten 2025. Olycksstatistiken visar en tydlig ökning av olyckor under 2025, särskilt bland barn och unga, samt ett försämrat trafikbeteende. Mot denna bakgrund föreslår förvaltningen att efterlevnad av trafikregler införs som nytt kriterium i utvärderingen av bolagen.

I enlighet med beslut i tekniska nämndens arbetsutskott den 3 juni 2025 redogörs för utvärderingsmodell och kriterier för fördelning av fordon inför kommande tillståndsperiod. Utvärderingen omfattar bland annat parkeringsefterlevnad, efterlevnad av maxtak och geografisk spridning. Rangordning av bolagen ligger till grund för antalsfördelning inom fortsatt maxtak om 2 800 fordon.

Fyra bolag, Voi Technology AB, Bolt Services AB, Lime AB, Ryde Sweden AB har lämnat in tillståndsansökningar avseende uthyrning av elsparkcyklar för kommande tillståndsperiod. För tillståndsperioden 2026-03-01 till 2026-09-30 föreslås maxtaket för totalt antal fordon fortsatt att gälla med 2800 fordon som fördelas enligt rangordning efter utvärdering som beskrivs i ärendet.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att fastighets- och gatukontoret på tekniska nämndens vägnar lämnar yttrande till Polismyndigheten avseende tillståndsansökningar för uthyrningsverksamhet av elsparkcyklar för perioden 2026-03-01 till 2026-09-30 på allmän plats i enlighet med denna tjänsteskrivelse, att i uppföljningen och utvärderingen för kommande period, som avser tiden från 2026-03-01 till 2026-09-30, tillföra ytterligare kriterium om framförande i trafik i enlighet förslag i denna tjänsteskrivelse, samt att fastighets- och gatukontoret följer upp uthyrningsverksamheten för perioden 2026-03-01 till 2026-09-30 enligt beslutade kriterier och lägger fram förslag till ny antalsfördelning inför nästkommande tillståndsperiod, som startar 2026-10-01, till tekniska nämndens trafikutskott.

Beslutet skickas till

Voi Technology AB, Bolt Services AB, Lime AB, Ryde Sweden AB

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260203 Tillståndsansökningar för uthyrningsverksamhet av elsparkcyklar
- Bilaga utvärdering

§ 3 Hastighetssäkring på Tullstorpsvägen

TN-2025-2299

Sammanfattning

Tullstorpsvägen ligger i östra Malmö i gränsen mellan delområdena Toftanäs i väster och Fortuna hemgården i öster. På östra sidan vägen finns en detaljplan i väntan på att färdigställas. Kommunstyrelsen har godkänt tekniska nämndens objektsgodkännande av den allmänna platsmarken kopplat till den nya exploateringen. I väntan på permanent utformning föreslår förvaltningen en hastighetssäkring i anslutning till en gång- och cykelväg.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna hastighetssäkring på Tullstorpsvägen.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260203 Hastighetssäkring på Tullstorpsvägen

§ 4 Utvidgning av området med 30 km/h i centrala Malmö 2026-2030

Sammanfattning

Ärendet utdraget.

§ 5 Permanenta fartdämpande åtgärder utanför Oxievångsskolan

TN-2025-2415

Sammanfattning

Sedan 2022 finns det tillfälliga gummibusskuddar i korsningen Oshögastigen – Oxievångsvägen vid Oxievångsskolan. Inom ramen för fastighets- och gatukontorets arbete med barns rörelsefrihet föreslås att korsningen hastighetssäkras med permanenta fartdämpande åtgärder.

Den reglerade hastigheten på den aktuella sträckan är 30 km/h, hastighetsdata från 2010 visar på att de flesta höll betydligt högre hastighet. Den föreslagna åtgärden med busskuddar är anpassad för att busstrafiken ska kunna passera farthindret med så liten påverkan på komforten för busschaufför och passagerare som möjligt och samtidigt skapa en trafiktrygg och trafiksäker passagemöjlighet för oskyddade trafikanter.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar attgodkänna genomförandet av fartdämpande åtgärder i korsningen Oshögastigen – Oxievångsvägen, samt att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260203 Permanenta fartdämpande åtgärder utanför Oxievångsskolan

§ 6 Tillköp av kollektivtrafik (busstrafik) för trafikåret 2027, T27

TN-2026-81

Sammanfattning

Tekniska nämnden behöver lämna besked om det önskade tillköpet för trafikåret 2027. Förvaltningen föreslår att tillköpet av trafik med linje 148 till Torup för trafikåret 2027 görs med samma turutbud som trafikåret 2026. Tillköpet omfattar 4 dubbelturer på vardagar och 5 dubbelturer på lördagar och söndagar. Tillsammans med de två dubbelturer som bekostas av Region Skåne blir det totala utbudet på lördagar och söndagar sju dubbelturer. Förvaltningen föreslår vidare att tillköpet av linje 144 mellan Östra Greve och Persborgs station med 4 dubbelturer per vardag fortsätter under trafikåret 2027. Detta under förutsättning att Vellinge kommun också fattar liknande beslut.

Nettokostnaden för tillköpet av trafik på linje 148 under 2027 bedöms uppgå till 700 tkr. Nettokostnaden för tillköpet av trafik på linje 144 under 2027 bedöms uppgå till 400 tkr.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att uppdra åt förvaltningen att beställa tillköp av kollektivtrafik på linje 148 till Torup i enlighet med förvaltningens förslag och att finansiera kostnaden för sådant köp, uppgående till 700 tkr, inom 2027 års driftsram, samt att uppdra åt förvaltningen att, under förutsättning att Vellinge kommun fattar likalydande beslut, beställa tillköp av kollektivtrafik på linje 144 till Östra Greve i enlighet med förvaltningens förslag och att finansiera kostnaden för sådant köp, uppgående till 400 tkr, inom 2027 års driftsram.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 260203 - Tillköp av kollektivtrafik för trafikåret 2027 T27

§ 7 Malmöinitiativ Begäran om anläggande av farthinder på Dammstorpsvägen för ökad trafiksäkerhet

TN-2025-2203

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit där boende i området kring Dammstorpsvägen/Rönbackegatan upplever att hastigheterna är höga vilket i sin tur leder till trafikfara och otrygghet. Initiativet föreslår farthinder på Dammstorpsvägen.

På berörd sträcka är hastigheterna generellt högre än skyltad högsta hastighet vilket skapar en otrygghet och en ökad risk för olyckor med högre skadegrad. Under perioden 2026-2027 ska beläggningsprogrammet asfaltera om sträckan i sin helhet.

Med anledning av de höga hastigheterna på sträckan samt att båda befintliga övergångsställen saknar hastighetssäkring föreslås att båda dessa övergångsställen hastighetssäkras i samband med att beläggningen läggs om på sträckan.

Med anledning av ovanstående föreslås initiativet att bifallas.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att bifalla Malmöinitiativet.

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 260203 - Malmöinitiativ Farthinder på Dammstorpsvägen
- Förslag till yttrande TrU 260203 - Malmöinitiativ Dammstorpsvägen farthinder
- Malmöinitiativ Begäran om anläggande av farthinder på Dammstorpsvägen för ökad trafiksäkerhet EF20250325

**§ 8 Skriftlig information - Södra Förstadsgatan inom MEX-linje 8,
Storstadspaketet projekt 8.8 (3411) – utökat objektsgodkännande**

TN-2025-2599

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar
att godkänna informationen och lägga denna till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Informationsärende 8.8 Södra Förstadsgatan

§ 9 Informationspunkter för Tekniska nämndens trafikutskott 2026 - muntliga

TN-2025-2148

Sammanfattning

a) **Museispårväg - lägesrapport**

(10 min plus 10 min frågor)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Magnus Fahl, strateg stadsutvecklingsavdelningen